

Ремонт трещины в покрытии из клинкерной брусчатки, уложенной на подстилающий слой из дренажного раствора

Существующая трещина, проходящая через клинкерную брусчатку



Вырезаем и выбиваем клинкерную брусчатку до подстилающего слоя



Полностью пропиливаем дренажный раствор до несущего слоя



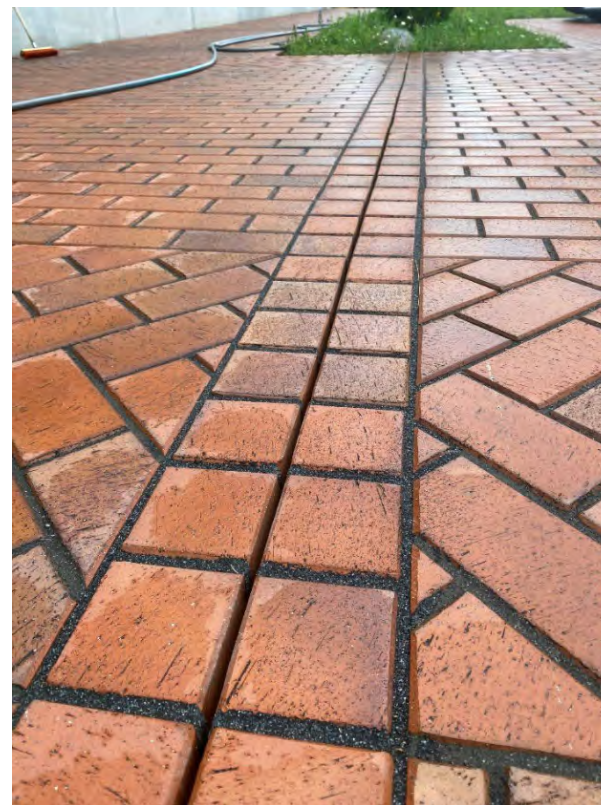
Укладываем брусчатку с учетом
выбранного рисунка раскладки
и подрезки



Заполняем швы. Центральный шов,
находящийся над пропилом в дренажном
растворе, раствором не заполняется.



Центральный шов остается пустым. Вид
с незаполненным центральным швом.



Температурно-компенсационные швы в брусчатом покрытии жесткой конструкции: https://www.sievert.ru/fileadmin/user_upload/quick-mix-ru/Anwendungen/GaLaBau_Strassenbausysteme/Technik-News/Technik-News_06-2021_Temperaturno_kompensazionnue_schvu.pdf

Мощение с применением растворов на основе вяжущих tubag-трасс. Примеры элементов благоустройства. Конструкции дорожных одежд, стр. 7-12: <https://www.quickmix.ru/skachat/tehniki-rekomendujut/sistema-moshchenija-tubag.html>

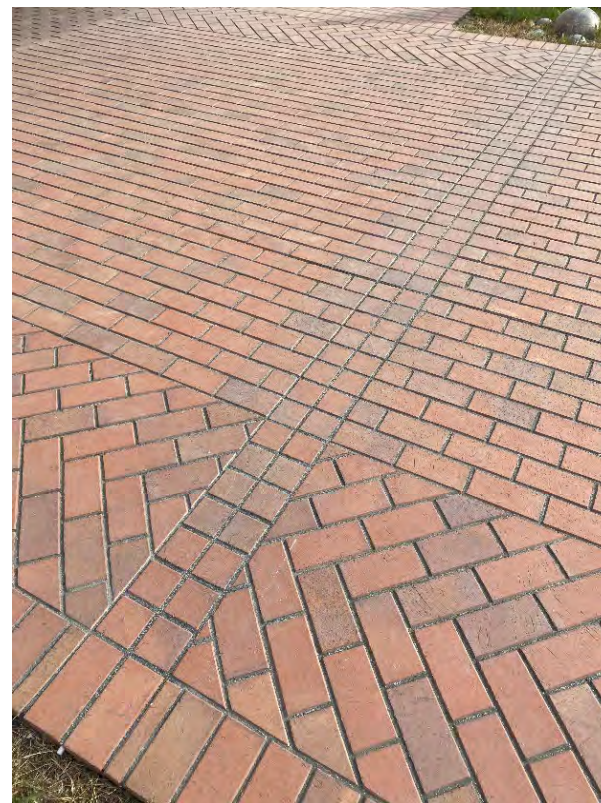
В шов укладывается полиэтиленовый шнур, производится заполнение шва полиуретановым герметиком



Свежий герметик посыпается цветным песком (например, от раствора PFL)



Общий вид выполненной работы по ремонту трещины в покрытии из клинкерной брусчатки



Температурно-компенсационные швы в брусчатом покрытии жесткой конструкции: https://www.sievert.ru/fileadmin/user_upload/quick-mix-ru/Anwendungen/GaLaBau_Strassenbausysteme/Technik-News/Technik-News_06-2021_Temperaturno_kompensazionnue_schvu.pdf

Мощение с применением растворов на основе вяжущих tubag-трасс. Примеры элементов благоустройства. Конструкции дорожных одежд, стр. 7-12: <https://www.quickmix.ru/skachat/tehniki-rekomendujut/sistema-moshchenija-tubag.html>